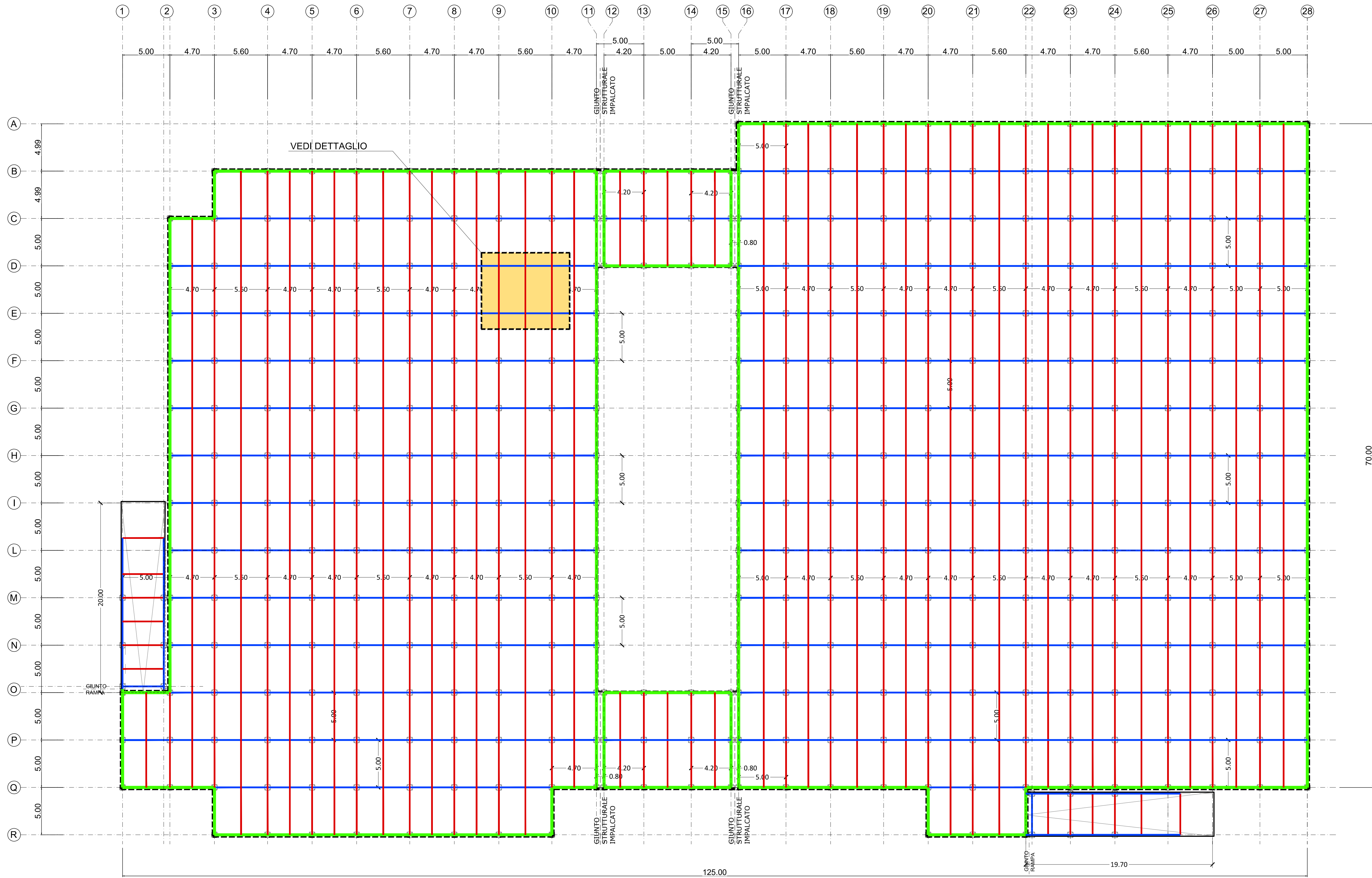


PLANIMETRIA IMPALCATO METALLICO - DISPOSIZIONE TRAVI LONGITUDINALI E TRASVERSALI



LEGENDA

		HEA 300
		IPE 300
		IPE 270

MATERIALI

Travi, pilastri e piastre
Acciaio
secondo UNI EN 10025-2 (profili a sezione aperta) S355
Acciaio
secondo UNI EN 10210-1 (profili a sezione cava) S355 H
 f_yk (resistenza caratteristica di snervamento) 355 MPa
 f_{tk} (resistenza caratteristica di rottura) 510 MPa

Controventi
Acciaio
secondo UNI EN 10025-2 (profili a sezione aperta) S275
Acciaio
secondo UNI EN 10210-1 (profili a sezione cava) S275 H
 f_yk (resistenza caratteristica di snervamento) 275 MPa
 f_{tk} (resistenza caratteristica di rottura) 430 MPa

Buloni
Classe 8.8 ad alta resistenza
 f_{tk} (tensione di snervamento) 640 MPa
 f_{tk} (tensione di rottura) 800 MPa
Copie di serraggio secondo le indicazioni di targa delle confezioni e conformi al D.M. 17.01.2018 e circolare n. 617 / 2009

Saldature
Secondo UNI-EN ISO 4063 / 2011

Zincatura a caldo
Secondo UNI-EN ISO 1461 / 2009

Calcestruzzo (opere di fondazione)
Classe di resistenza C32/40
Classe di esposizione ambientale XC4
Massimo rapporto a/c 0,50
Diametro massimo inerti 25 mm
Classe di consistenza al getto S4
Copriferro minimo elementi a piastra 30mm
Copriferro minimo altri elementi 35mm

Calcestruzzo di soffondazione
Classe di resistenza C20/25

Calcestruzzo (opere in elevazione)
Classe di resistenza C30/37
Classe di esposizione ambientale XC3+XA1
Massimo rapporto a/c 0,55
Diametro massimo aggregato 25 mm
Classe di consistenza al getto S4
Copriferro minimo 30 mm

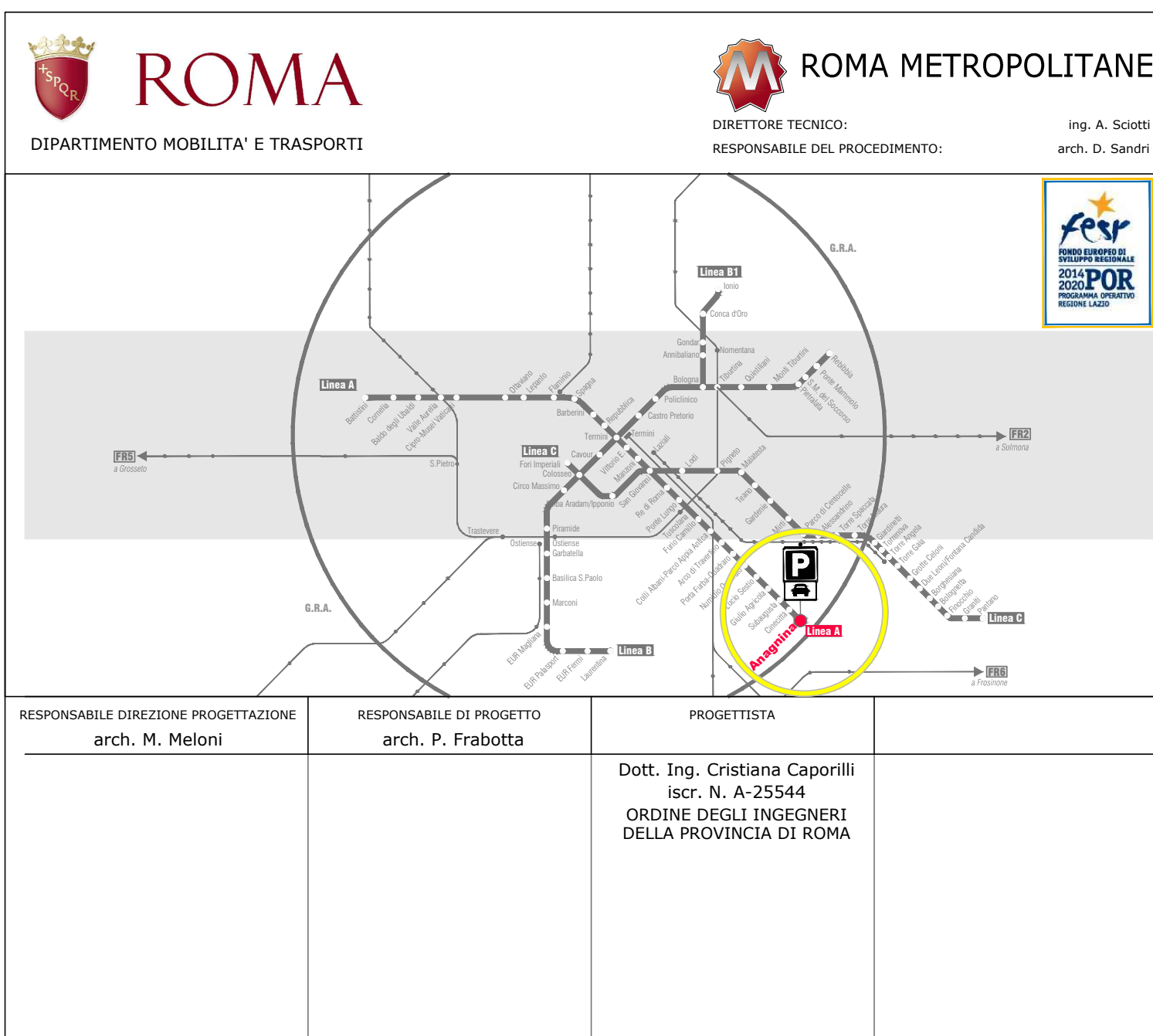
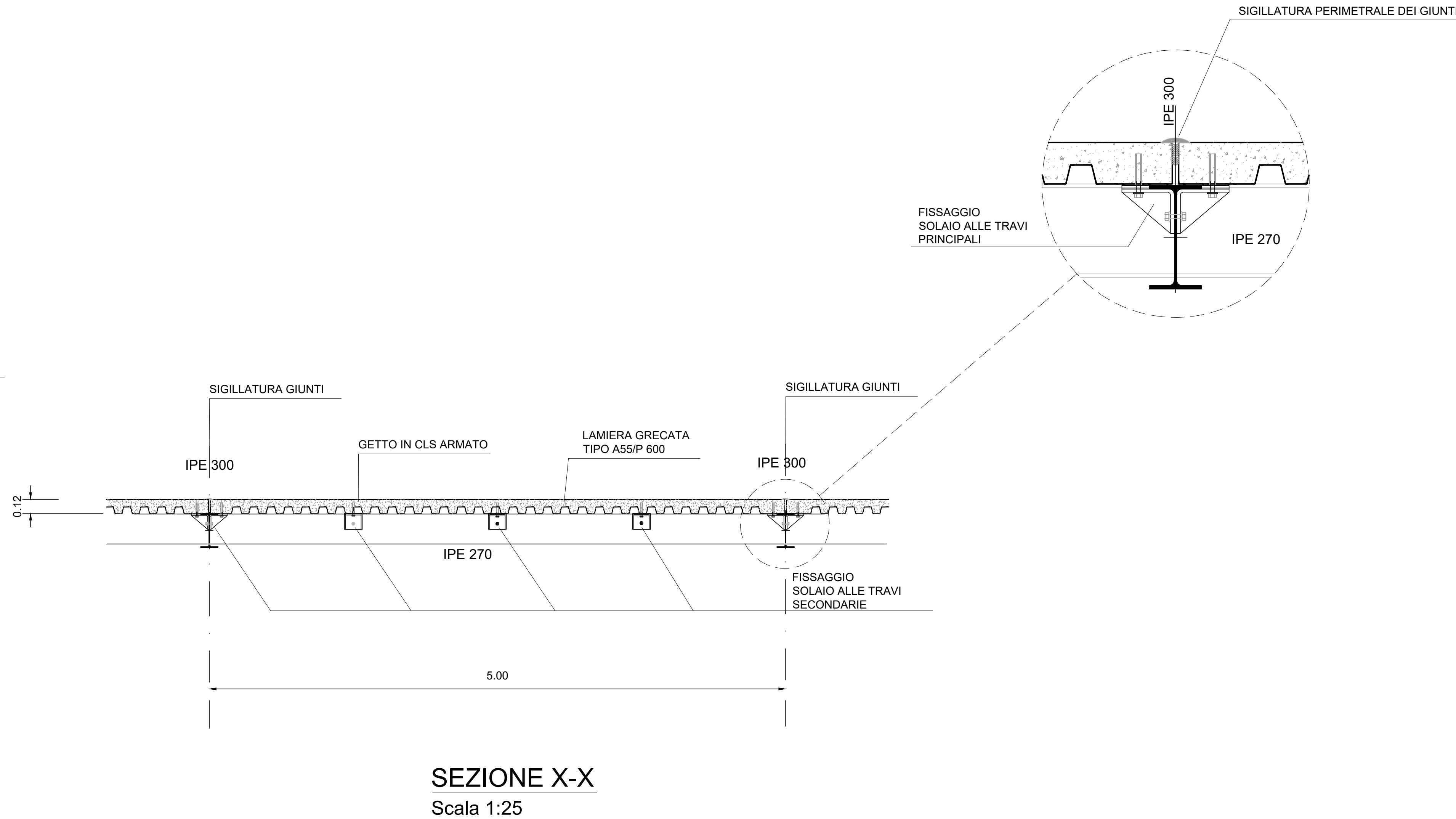
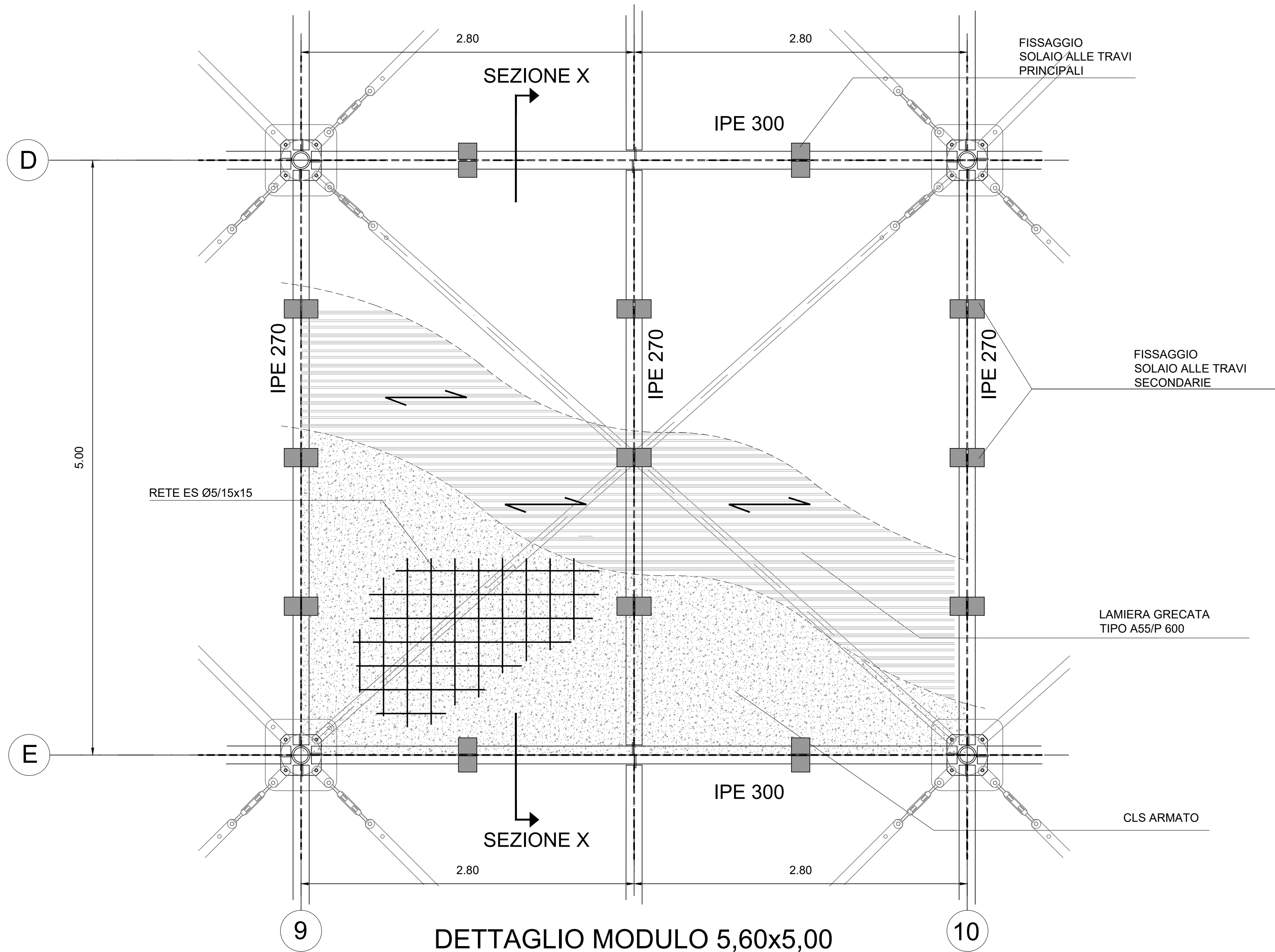
Acciaio per calcestruzzo armato
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile conforme al D.M. 17.1.2018
 f_yk (resistenza caratteristica di snervamento) 450 MPa
 γ_s (coefficiente parziale sicurezza acciaio) 1,15
 f_{yd} (resistenza di calcolo acciaio agli SLU) 391 MPa

Rete elettrosaldata
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile

Lamiera grecata
Tipo S280 GD (UNI EN 10346 / 2015))

FONDAZIONI

Incidenza armatura 80 kg/mc



FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA

"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO

PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA

LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRUTTURALE

Pianta Impalcato e Dettagli

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
-	20200410	EMISSIONE	geom. M. Perri	arch. Paolo Padellaro	arch. M. Meloni / ing. A. Scotti
A	20200410	REVISIONE A SEGUITO STRUTTURALE DDT	geom. M. Perri	arch. Paolo Padellaro	arch. M. Meloni / ing. A. Scotti
B					
C					

scala

varie

COMMESSA

PORP102

CODIFICA

tratta	fase	opera	lv	enl	argom	progress	rev
TU	2	PA	1	P	D	S	003A